

54PS mit 2 Weber 36 IDF

1. Motor:

Hersteller:
Umbau durch:

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg
MAHAG Mäxchner Automobil Handel
Haberl KG, 8 München 80,
Schleißingerstraße

Typ:

VW-1,3 l-Motor, Typ AB, mit Weber-
Doppelvergaseranlage Typ 36IDF

Antriebsart:

Verbrennungskraftmaschine:

Leistung:

Otto-Motor (mit Vergaser)

Hubraum:

54 PS bei 4750 U/min
tatsächlicher: 1285 cm³
abgerundeter: 1276 cm³

Zahl der Zylinder:

4

77 mm

Bohrung:

69 mm

Hub:

4-Takt

Takt:

Zündverteiler:

Serie, Unterdruck jedoch nicht
angeschlossen

Serie

Auspuff:

2. Vergaser:

Anzahl:

2

Typ:

Weber 36IDF (Doppelvergaseranlage
der Firma Weber, Bologna/Italien)

Lufttrichter:

Luftfilter:

27 mm ϕ
ovales Blechgehäuse mit Stahlwolle-
einsätzen

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW-1,3 l-Motors
Typ AB (44 PS bei 4100 U/min) verwendet:

- a) Zwei Spezial-Ansaugrohre, komplettes Gasgestänge und Benzinleitung,
- b) zwei Doppel-Fallstrom-Weber-Vergaser Typ 36IDF mit ovalen Luftfiltern
mit Stahlwolleinsätzen,
- c) Zündkerzen Bosch W 225 T 7.

4. Prüfergebnis:

Bei dem wie oben beschrieben ausgerichteten Motor wurde eine Leistungs-
messung nach DIN 70020 durchgeführt. Hierbei ergab sich eine Dauerlei-
stung von 54 PS bei 4750 U/min und das in der Anlage beigefügte Motor-
kennlinienblatt.

Anlage:

Motor-Kennlinienblatt vom 21.3.1973

München, den 6.4.1973
sta/mr

Staebler

Antlich anerkannter Sachverständiger
(Dipl.-Ing. Staebler)



Motor Kennlinienblatt

VW Typ 36 mit Weber-Doppelvergaser Anlage

Motor Nr. AB 707730 (Motor bis auf Vergaser serienmäßig)

Schalldämpfer: VW-Serie

Vergaser: Weber 36 IDF

Hauptdüse: 110

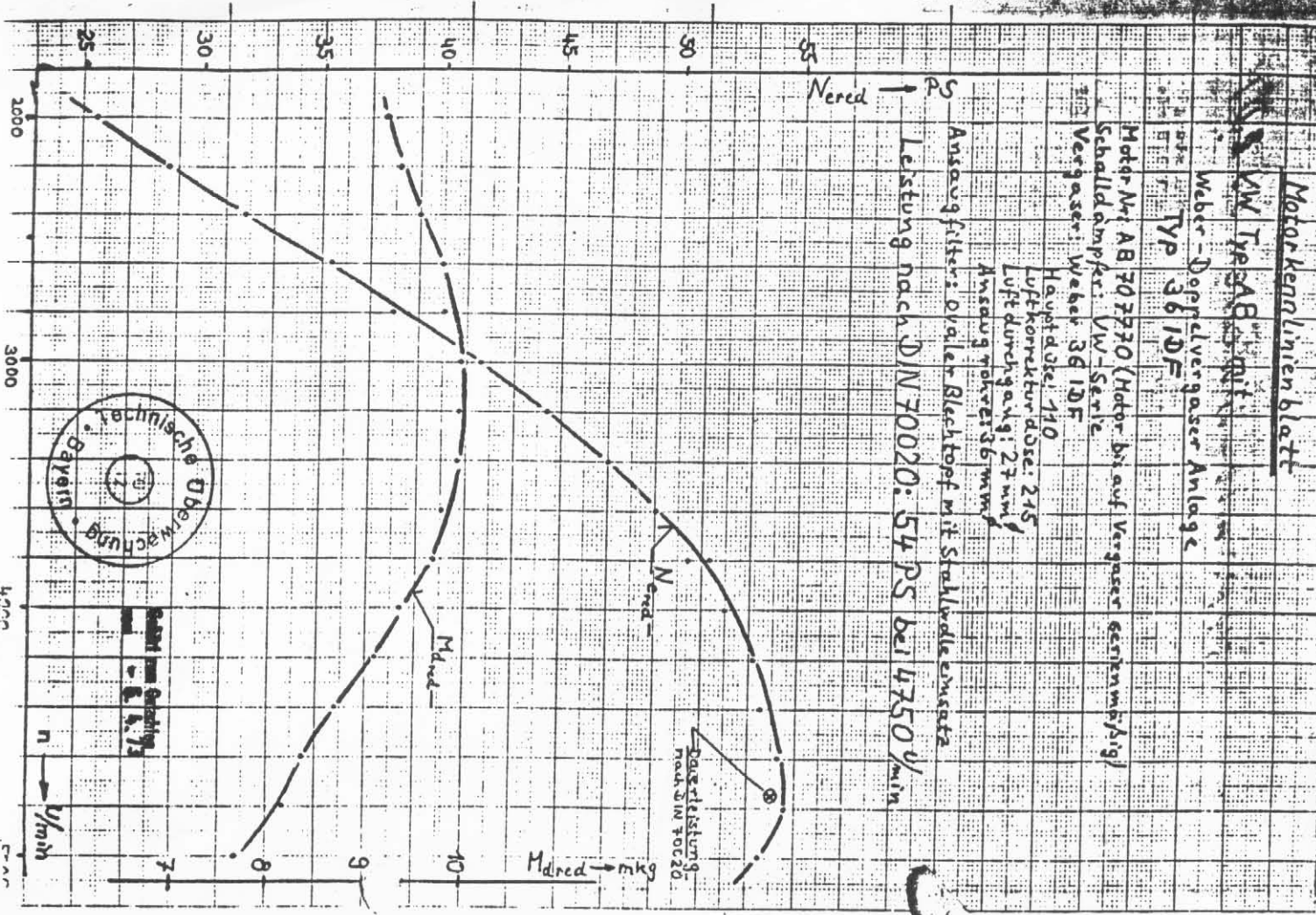
Luftkorrekturdüse: 215

Luftdurchsatz: 23 m³/min

Ansaugfilter: Divaler Blechkopf mit Stahlbleemsaug

Ansaugfilter: Divaler Blechkopf mit Stahlbleemsaug

Leistung nach DIN 70020: 54 PS bei 4750 U/min



Prüfung Nr. 11

U/min

Mred → mkg

Hersteller: Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Typ: 11

Fahrergeräusch: 113 200 3754

Motor, Typ: 1,3 l mit Weber-Doppelvergaser-Anlage Typ 36IDF (s. Gutachten vom 6.4.73 über 54 PS bei 4750 U/min) VW-Serie

Schalldämpfer: 5.60-15 4 PR

Größe der Bereifung: Fahrzeug mit Luftschlitzen im Motorhandendeckel

Bemerkung:

Im Auftrag der Firma MAHAG Münchner Automobil Handel Haberl KG, München, wurden die Geräuschwerte und die Höchstgeschwindigkeit des oben angeführten Kraftfahrzeugs ermittelt.

Ergebnis:

1. Geräusche:

a) Standgeräusch: 77 dB(A) (ermittelt bei 3560 U/min der Antriebsmaschine)

b) Fahrgeräusch: 80 dB(A) (Messwert 81 dB(A))

2. Höchstgeschwindigkeit: (nach DIN 70020): 136 km/h

München, den 6.4.1973

sta/mr

Beitrag über die Geräuschmessung und Höchstgeschwindigkeit eines PKW mit Weber Vergaser

Blatt 1



Amlich anerkannter Sachverständiger (Dipl.-Ing. Staebler)

Staebler

547 HmL. XIV Typ 1,3 l 3 l 3 l 3 l
 mit Weber-Doppelvergaser-Anlage
 mit Weber-Doppelvergaser-Anlage
 mit Weber-Doppelvergaser-Anlage