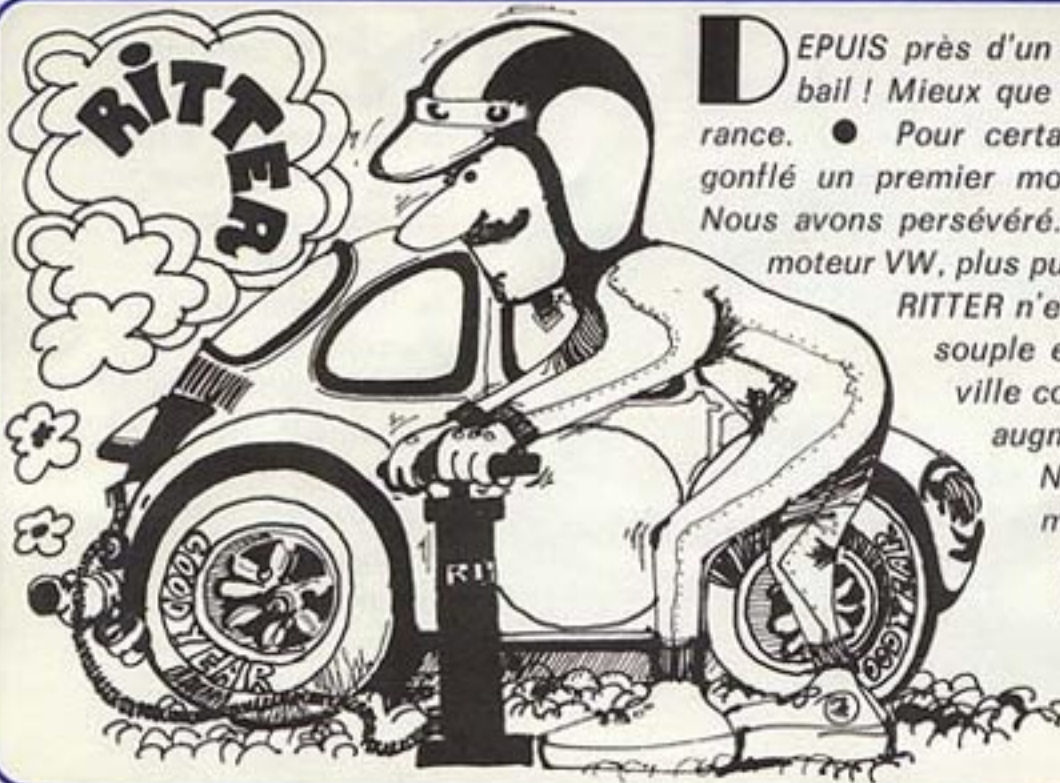


RITTER



VOTRE VW SUR MESURE

A135



DEPUIS près d'un quart de siècle, nous vendons des VW Coccinelle... Un bail ! Mieux que quiconque, nous avons pu juger leurs qualités d'endurance. ● Pour certains, la Volkswagen manquait de « punch ». Nous avons gonflé un premier moteur. Pour essayer. Les résultats furent convaincants. Nous avons persévéré. Au fil des mois, nous nous sommes aperçus que le moteur VW, plus puissant, ne perdait pas sa robustesse légendaire. ● La VW RITTER n'est pas une voiture de course. Elle est équipée d'un moteur souple et endurant. Elle offre un plaisir de conduire étonnant en ville comme sur la route. ● Aujourd'hui, plusieurs « Kit » RITTER augmentent à divers degrés les performances des Volkswagen. Nous offrons à chacun une Volkswagen sur mesure. ● Sur mesure ? Certainement ! Nous avons même réalisé une carrosserie de notre conception pour construire le « Dune Buggy » RITTER. Il est une suite logique à notre besoin de satisfaire chaque client. Chez RITTER, on rencontre des automobilistes avertis qui veulent jouir des qualités VW, tout en possédant une voiture originale.



VW RITTER

La VW RITTER est une Coccinelle pas comme les autres. De l'extérieur, seules les jantes à nervures et la sortie de l'échappement lui donnent une petite note sportive. Dans l'habitacle, compteurs, température d'huile, volant en cuir et sièges baquets confirment la première impression. Lorsque le moteur tourne, le ronronnement (discret) et musical de l'échappement régale le connaisseur. Sur la route, elle « avale » les kilomètres. Sa vitesse de pointe se situe aux environs de 155 km/h. - chrono. En ville, la puissance et la souplesse de son moteur vous mènent toujours en tête.

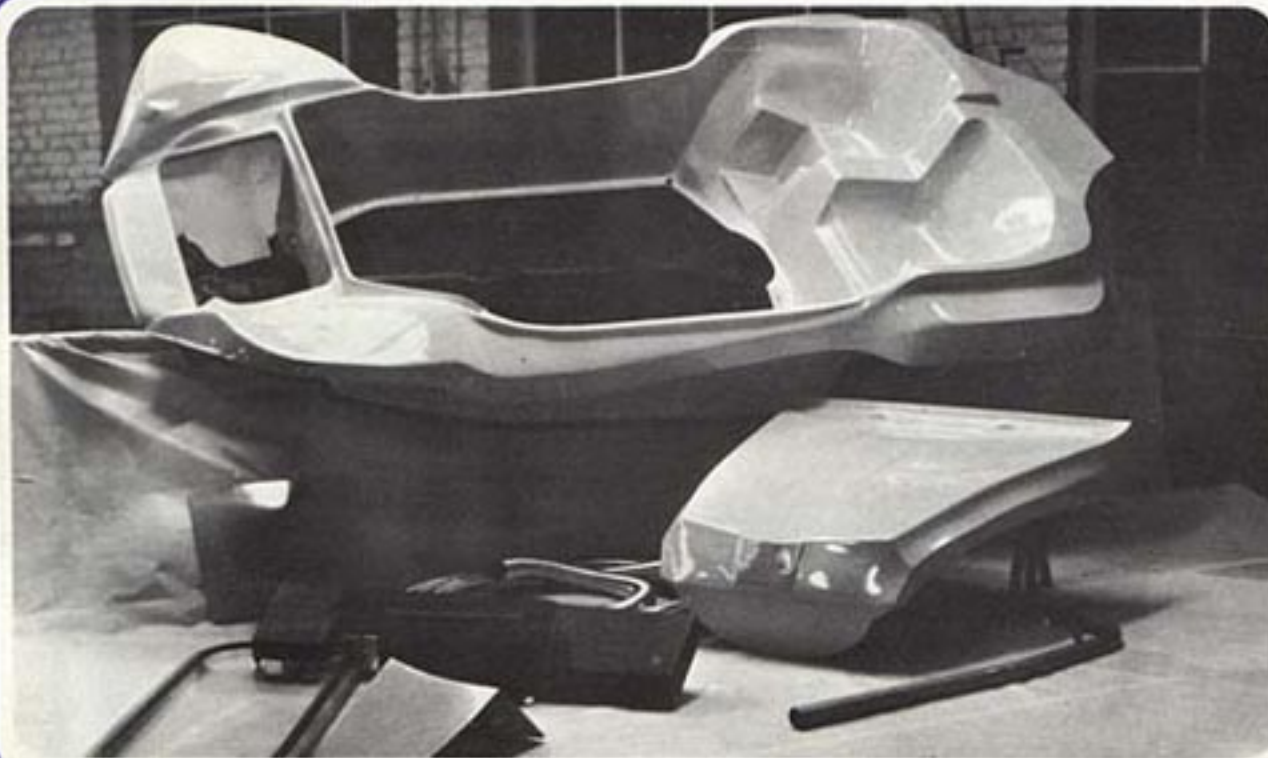


DUNE BUGGY

L'idée nous vient des Etats-Unis : réunir une mécanique sans problème (celle de la VW Coccinelle) sur une voiture inédite.

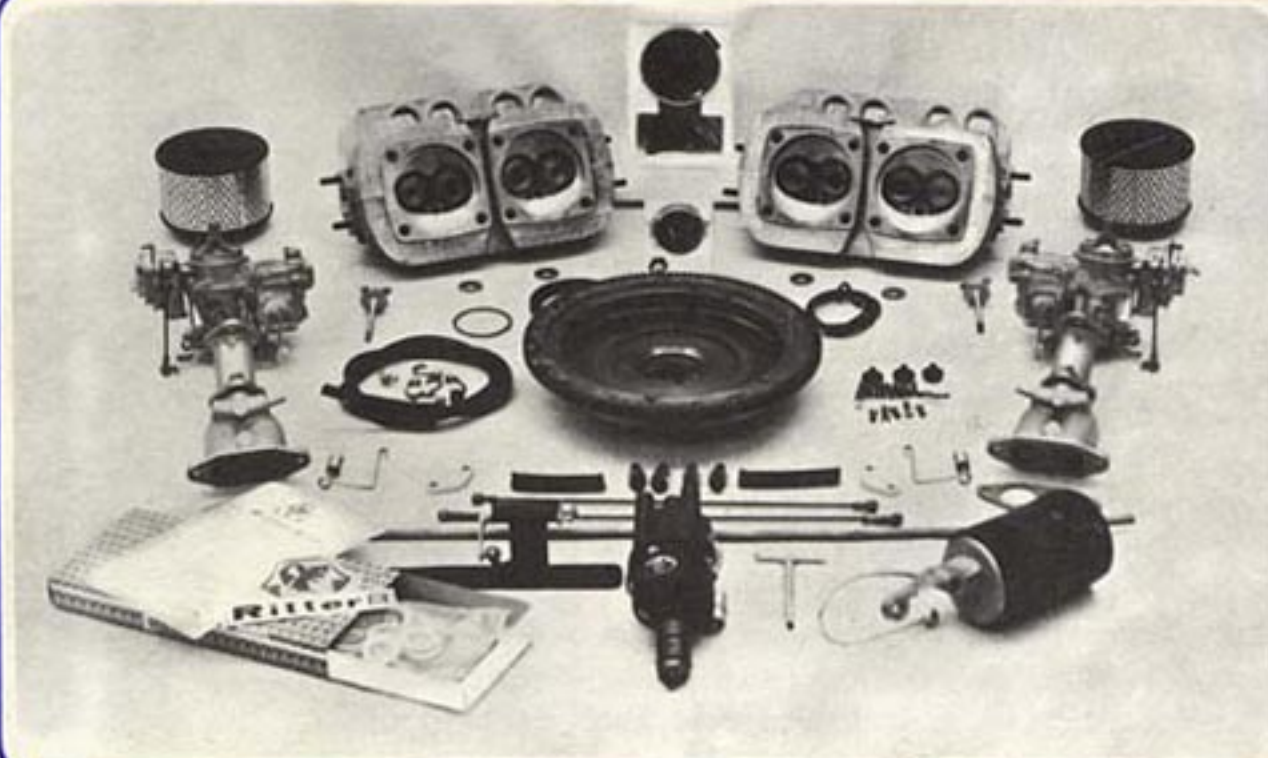
Le « Dune Buggy » RITTER est doté d'une ligne personnelle et racée. Le confort et la finition n'ont pas été oubliés. Tout y est, y compris un chauffage puissant ! Que vous l'utilisiez sur route, pour la chasse ou en vacances, sa robustesse, son agrément de conduite et son adaptation à tous les terrains en feront votre plus fidèle compagnon.

Le Buggy RITTER, la plus séduisante des Volkswagen, peut jouir de toutes les transformations mécaniques RITTER.



kit BUGGY

Vous possédez une VW Coccinelle ? Une excellente voiture ! Mais peut-être préféreriez-vous une carrosserie « dans le vent » ? Le « Kit Buggy », construit par RITTER peut habiller de façon originale votre Coccinelle. La carrosserie en polyester ira à merveille sur le châssis normal ou raccourci. Quelques accessoires complémentaires et votre berline robuste se transformera, à peu de frais, en décapotable sportive et amusante. Elle aura pourtant gardé toutes ses qualités de robustesse.



kit RITTER

Les moteurs Volkswagen sont de robustesse légendaire. Ils peuvent cependant être améliorés de façon sensible, sans que leur longévité en soit affectée. Différents « kit » RITTER disposent du pouvoir magique de transformer votre VW. Volant moteur allégé et équilibré, culasses retravaillées, tubulures d'admission spéciales, deux carburateurs et bien sûr l'échappement RITTER en spaghetti, changent du tout au tout le tempérament de votre Volkswagen. Les transformations s'effectuent sur les Coccinelle 1200, 1300, 1500, 1302 et 1302 S, sur les types 3/1600, sur les 411 et, naturellement, sur la VW-Porsche.

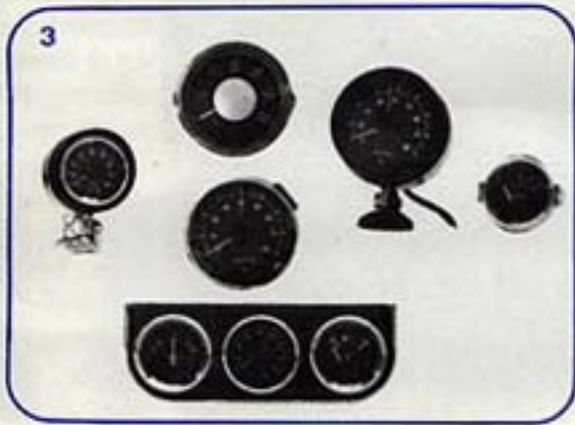
CES derniers temps, les accessoires sont devenus matière courante dans le monde de l'automobile. C'est un moyen d'améliorer sa voiture. Parfois esthétiquement, parfois mécaniquement. Nous en sommes conscients. C'est pourquoi, nous avons réuni une gamme d'accessoires pouvant s'adapter à tout type de Volkswagen. ● Le but de ce catalogue est de vous donner un aperçu... Nous avons laissé nos gadgets de côté, réservant les volets suivants à des accessoires utiles et de haute qualité. Ils peuvent valoriser plus encore votre Volkswagen... ou votre Dune Buggy. ● Chaque pièce a été minutieusement étudiée. Elle s'adapte vite et bien sur votre Volkswagen. ● Les échappements spéciaux, les jantes larges, les volants sport, les sièges baquets, les consoles, le réducteur de changement de vitesse, les instruments de bord, etc... vous feront redécouvrir votre VW. A chaque adaptation, vous aurez l'impression de posséder une nouvelle voiture! ● Si cet étalage ne vous suffit pas, consultez-nous. Pour vous, nous avons encore de nombreuses armoires à ouvrir...



NOUS construisons en série un échappement - à tubulures en spaghetti - pour chaque type de Volkswagen, la VW-Porsche et la Porsche 912. Les échappements RITTER ont donné beaucoup de soucis à nos techniciens. Le but recherché était triple : une augmentation de puissance, une tonalité agréable et un niveau sonore raisonnable.

LES jantes larges à nervures donnent un cachet particulier. En outre, elles améliorent la tenue de route. Ce modèle (1) existe en 15" x 4 1/2" ou 5 1/2" pour tout type de Volkswagen, y compris la VW-Porsche. Pour le Buggy, des modèles de 8" et 10" (2) de large sont disponibles. Ce dernier peut également être monté sur des jantes de 14" x 6 1/2" (3). Nous vous conseillerons, ou nous vous fournirons les meilleurs pneumatiques - et leurs dimensions - à adapter sur ces roues.





LES volants sport en cuir (1) ou en bois de 13", 14" et 15" de diamètre augmentent votre plaisir de conduite. Le réducteur de changement de vitesse (2) raccourcit les mouvements de plus de 40 % : célérité et précision. Il s'adapte avec le levier d'origine ou l'un de nos nombreux leviers spéciaux courts ou longs, droits ou courbés. Un levier amovible en une demi-seconde est une sécurité anti-vol supplémentaire ! Enfin, pour vivre avec votre moteur (3), les compte-tours sur pied (52 et 80 mm de diamètre) ou à encastrer (52, 80 et 85 mm) sont indispensables. Nos manomètres de pression d'huile, nos thermomètres d'huile et nos ampèremètres ne sont pas moins utiles. Si vraiment vous songez à la santé de votre moteur, adaptez-y un épurateur d'huile.

SONGEZ aussi à votre confort. Deux types de sièges baquets (1) vous soutiennent parfaitement. L'un d'eux dispose d'un appui-tête incorporé et d'un système basculant avec verrouillage de sécurité. Sur le tunnel central, se place une console au choix (2). Elle permet la disposition d'instruments de bord (compte-tours, température d'huile, pression d'huile et ampèremètre). Certaines, avec diffuseur, peuvent recevoir une radio.

Dans votre Coccinelle, un couvre-tonneau se dispose sur le coffre arrière (3). L'habitacle en semble agrandi et embelli. Vous ne perdez aucune place puisque ce couvercle se lève et permet de déposer tout objet derrière la banquette arrière. Il peut comprendre deux diffuseurs plats. Il augmente aussi l'insonorisation du moteur dans l'habitacle.



RITTER

GARAGE DE LA CLOCHE

RUE DE HOLLOGNE 103

4220 JEMEPPE / LIEGE

tél: 04/33.78.64

BELGIQUE

VOTRE DISTRIBUTEUR