

Auspuffanlagen
für den Anspruchsvollen



 **Webbing**
AUSPUFF



Webring

AUSPUFF

Lieferprogramm 1985

ALFA ROMEO

Alfa Romeo 33
Alfa Romeo Alfasud + ti
Alfa Romeo Alfasud Sprint
Veloce 95 PS + Alfasud ti 1,5
ab 1979, 95 PS

Alfa Romeo Giulietta 1,3 + 1,6
Alfa Romeo Giulietta 1,8 + 2,0
Alfa Romeo Alfetta GT-GTV

AUDI

Audi 80 + L, GL, S, LS, GLS
1300 – 55 + 60 PS
1600 – 70, 75, 85 PS
ab Modell 1978 bis 1979

Audi 80 LS, GLS, 1600 – 75, 85 PS
ab Modell 1979

Audi 80 GLE 1600 – 110 PS
(ab Modell 79) – 1900 – 115 PS

Audi 80 Coupé ab 79
1800 – 90 PS, 1900 – 115 PS
2100 – 130 PS

BLMC

Mini 850, 1000 MK I/II/III

BMW

BMW 1602 – 2002
BMW 316 – 320i (bis 9/78)
BMW 320.6
BMW 320i ab Modell 82
BMW 320i ab September 83
BMW 323i ab Modell 77
BMW 323i, ab Modell 82, 139 PS
BMW 323i, 150 PS, ab September 83
BMW 520.6 + 525

FORD

Ford Fiesta 1,0 + 1,1
Ford Fiesta 1,3 S
Ford Escort II, 1600
Ford Escort III 1300, 1600, XR3
Ford Escort XR3i,
bis 5.83 Fg-Nr. DL 00000
ab 5.83 Fg-Nr. DY 00000

HONDA

Honda Accord Hatchback, 3türig,
ab 1976
Honda Accord Limousine, 4türig,
ab 1977
Honda Civic, 3türig, 5türig 1977 – 1979
Honda Civic, 3türig, 5türig, ab 1979
Honda Prelude, ab 1978
Honda Quintet, ab 1980

OPEL

Opel Ascona C, Fließheck
Opel Ascona C, Stufenheck
Opel Corsa 1,3 S
Opel Kadett C, 1,2 S
Opel Kadett GT/E +
Kadett C Coupé – Rallye
Opel Kadett D
Opel Kadett D 1,3 N + 1,3 S
Opel Kadett 1,6 S
Opel Kadett GSI, ab 1984
Opel Kadett D GTE 1,8 E, D 1,6 S,
ab 1982

Opel Manta, Ascona A
Opel Manta, Ascona B, ab 7/1975
Opel Manta, Ascona B,
ab August 1977
Opel Manta B GT/E

Peugeot

Peugeot 205 GTI, ab 1984

PORSCHE

Porsche 924, ab 1975

RENAULT

Renault R5 Alpine Turbo, ab 1981

TOYOTA

Toyota Celica + Liftback + Carina
Toyota Celica TA 2
Toyota Celica TA 4 C + Carina TA 4 L

VOLVO

Volvo 122 S, 123 GT
Volvo 142 – 144 (1967 – 1973)
Volvo 142 – 244 (1973 – 1980)
Volvo 244 Serie (ab 1981)
Volvo 360 GLT
Volvo 760 Turbo

VW

VW Käfer 1300, 1302/3 + S, ab 1971
VW Golf, Scirocco, ab 1974
VW Golf GTI, Scirocco GT/GLI,
ab 1975
VW Golf GTI 1800
VW Golf II GTI 1800, 112 PS, ab 83

In Vorbereitung:

Audi 100
Citroen BX, ab 7/83
Ford Sierra, 1, 6, 1, 8, 2, 0
Honda Jazz
Mercedes 190/190 E
Opel Record 2,0 E, 2,2 E
Suzuki Swift



Jebring

Auspuffanlagen

Preisliste 12/1982

Fahrzeugtyp	Bestell-Nummer	Unverbindliche Preisempfehlung Kompl.-Preis ohne MwSt.	Kompl.-Preis einschl. 13% MwSt.
Alfa Romeo Alfasud + ti	770932/770933-II	DM 515.—	DM 582.—
Alfa Romeo Alfasud Sprint Veloce (ab 1979) 95 PS	790935/790936-II	DM 555.—	DM 627.—
Alfa Romeo Alfasud ti (ab 1979) 95 PS	790935/790936-II	DM 555.—	DM 627.—
Alfa Romeo Giulietta 1,3 + 1,6	770971/770972/770973-II	DM 570.—	DM 644.—
Alfa Romeo Giulietta 1,8 + 2,0	790971/790972/790973-II	DM 867.—	DM 980.—
Alfa Romeo Alfetta GT-GTV	740951/740952/740953-II	DM 867.—	DM 980.—
Audi 80 + L, GL, S, LS, GLS, 1300 – 55, 60 PS			
1600 – 70, 75, 85 PS (ab Modell 1978 bis 1979)	781231/781232/781233-II	DM 698.—	DM 789.—
Audi 80 LS, GLS, 1600 – 70, 85 PS (ab Modell 1979)	791231/791232/791233-II	DM 698.—	DM 789.—
Audi 80 GLE 1600 – 110 PS (ab Modell 1979)	791241/791242/791243-II	DM 732.—	DM 827.—
BLMC Mini 850, 1000 MKI/II/III	591432/591433	DM 440.—	DM 497.—
auf Wunsch: Verbindungsrohr	591431	DM 83.—	DM 94.—
BMW 1602 bis 2002	681622/681623	DM 529.—	DM 597.—
BMW 316 bis 320 i (bis 9/78)	751622/751623-II	DM 583.—	DM 659.—
BMW 320.6	781651/781652-II	DM 616.—	DM 696.—
BMW 323i	771661/771662-II/771663-II	DM 867.—	DM 980.—
BMW 520.6, 525	731642/731643-II	DM 681.—	DM 769.—
Ford Fiesta 1,0 + 1,1	763021/763022/763023-II	DM 618.—	DM 698.—
Ford Fiesta 1,3 S	763031/763032/763033-II	DM 618.—	DM 698.—
Ford Escort II, 1100 + 1300	753041/753042-II	DM 529.—	DM 598.—
Ford Escort II, 1600	753051/753052-II	DM 529.—	DM 598.—
Ford Escort 1300, 1600, L, GL, Ghia, XR3	803072/803073-II	DM 619.—	DM 699.—
Mazda 323, 1,0 + 1,3	775020/775021/775022/775023-II	DM 529.—	DM 598.—
Mazda 323 SP, 1,4	795020/795021/795022/795023-II	DM 529.—	DM 598.—
Opel Kadett C, 1,0 N + 1,2 N	735822/735823-II	DM 431.—	DM 487.—
Opel Kadett C, 1,2 S	735832/735833-II	DM 494.—	DM 558.—
Opel Kadett GT/E – Kadett C Coupé – Rallye	755862/755863-II	DM 649.—	DM 733.—
Opel Kadett D	795832/795833-II	DM 476.—	DM 538.—
Opel Kadett D 1,3 N + 1,3 S	805832/795833-II	DM 476.—	DM 538.—
Opel Manta, Ascona A	715811/715812	DM 557.—	DM 629.—
Opel Manta, Ascona B (ab 7/1975)	755811/755812/755813-II	DM 747.—	DM 844.—
Opel Manta, Ascona B (ab 8/1977)	775811/775812/775813-II	DM 747.—	DM 844.—
Opel Manta B GT/E	755871/755872/755873-II	DM 747.—	DM 844.—
Porsche 924 (ab 1975)	756401/756402/756403-II	DM 774.—	DM 875.—
Toyota Starlet KP 6	787912/787913-II	DM 555.—	DM 627.—
Toyota Celica + Liftback + Carina	767921/767922/767923-II	DM 763.—	DM 862.—
Toyota Celica TA 2	767921/767922/767924-II	DM 763.—	DM 862.—
Toyota Celica TA 4C + Carina TA 4L	777921/777922/777923-II	DM 763.—	DM 862.—
VW Käfer 1300, 1302 + S, 1303 + S (ab 1971)	719011	DM 461.—	DM 521.—
VW Golf, Scirocco (ab 1974)	749071/769072-II	DM 481.—	DM 543.—
VW Golf, Scirocco (ab 1975)	759071/769072-II	DM 481.—	DM 543.—
VW Golf GTI/Scirocco GT/GLI (ab 1975 bis Herbst 1978)	769071/769072-II	DM 481.—	DM 543.—

Die Preise sind ohne MwSt. 4-10-1982. Frühere Preislisten verlieren hierdurch ihre Gültigkeit. Die ABE gilt nur für komplette Anlagen.

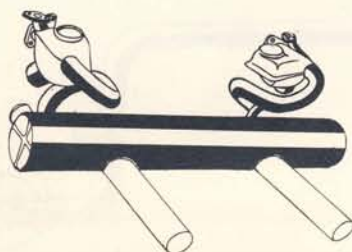


Jebring

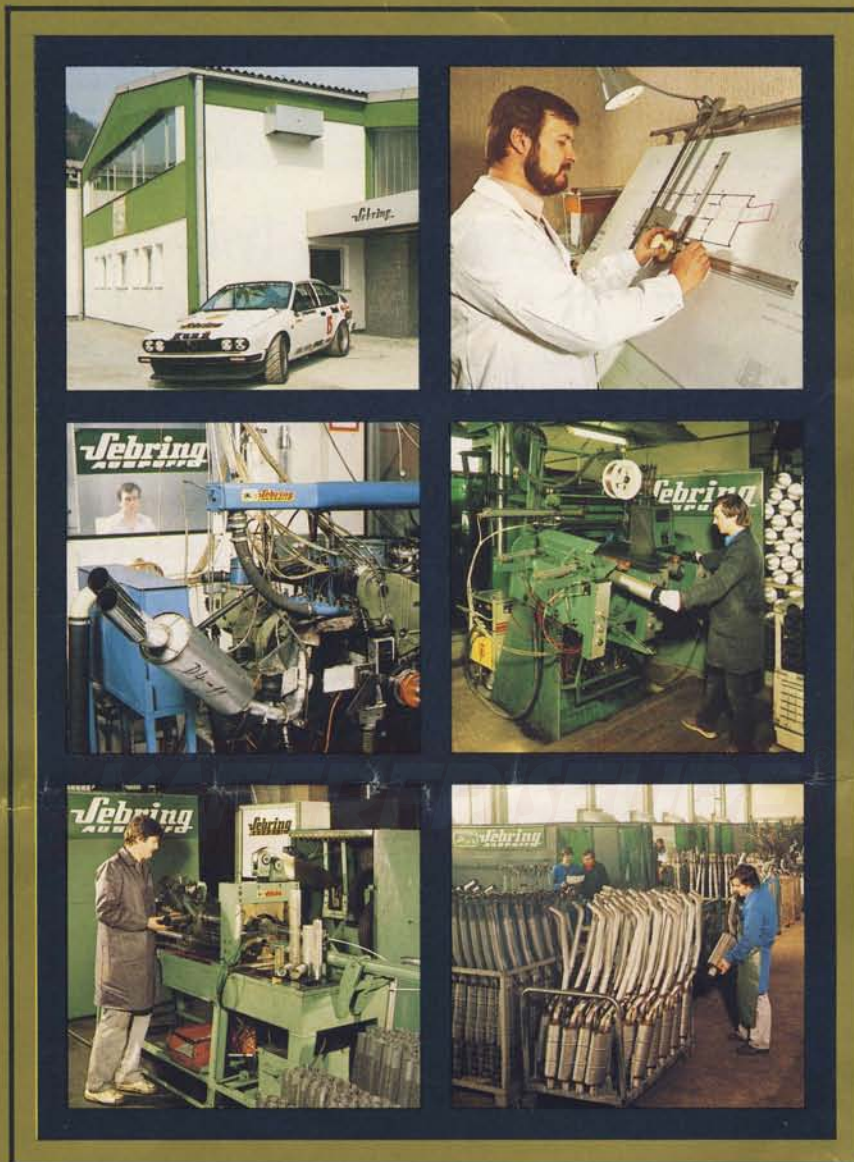
AUSPUFFANLAGEN

Volkswagen

	Baujahr	Bestell-Nr.	Bezeichnung
1300 – 44 PS	ab 1971	719011	Auspuffanlage
1302 – 44 PS	ab 1971	719011	Auspuffanlage
1302 S – 50 PS	ab 1971	719011	Auspuffanlage
1303 – 44 PS	ab 1971	719011	Auspuffanlage
1303 S – 50 PS	ab 1971	719011	Auspuffanlage
Cabriolet, Karman Ghia mit Vorwärmrohr rechts	ab 1971	719011	Auspuffanlage







Durch konsequente Forschung und Entwicklung ist es gelungen, sowohl alle Wünsche des sportlichen Autofahrers als auch die Qualitätsmerkmale echter Langzeitschalldämpfer zu erfüllen. Qualitätsbleche und Präzisionsstahlrohre mit einer Wandstärke von 1,5 bis 1,75 mm unterscheiden SEBRING-Auspuffanlagen von anderen Auspufftöpfen, welche nur aus gefalztem Dünnblech hergestellt werden. Die perforierten Innenrohre, die mit einer SEBRING-Spezialmaschine hergestellt werden, sind aluminert und deshalb gegen Rost und Säureeinwirkung bestens geschützt (eine SEBRING-Entwicklung). Die bei umfangreichen Versuchen entwickelten Dämpfungsmaterialien sind absolut dauerhaft und beständig.

Die Montage der SEBRING-Auspuffanlagen ist einfach und erfolgt an den Originalaufhängepunkten Ihres Fahrzeuges. SEBRING-Auspuffanlagen sind auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmt und deshalb braucht man beim Einbau keine Veränderung an der Vergasereinstellung oder am Motor vornehmen.

Für SEBRING ist es selbstverständlich, daß alle Auspuffanlagen generell typisiert sind und daher ohne weitere Formalitäten montiert werden können. Eine entsprechende Bestätigung wird jeder Anlage mitgeliefert.